



Bonjour dood

Messages non lus depuis votre dernière visite.
Réponses à vos messages.
16/09/18 à 22:49:25

Rechercher
 Rechercher dans le sujet courant

Nouvelles:

COMPTE RENDU DE L'ANNUELLE ROUTE 2018 DU FORUM
[ICI](#)

[Accueil](#) [Aide](#) [Rechercher](#) [Profil](#) [Messagerie](#) [Mes Favoris](#) [Calendrier](#) [Carte des membres](#) [Membres](#) [Déconnexion](#) [Galerie](#)

Forum Triumph Street Triple - Daytona » Vos ateliers ! » Mécanique » Sujet: casse échangeur huile/liquide?

« précédent suivant »

Pages: 1 ... 16 17 18 [19] **En bas**

RÉPONDRE

AJOUTER AUX FAVORIS

SE DÉSINSCRIRE

MARQUER NON LU

PARTAGER CE SUJET

IMPRIMER

Auteur

Sujet: casse échangeur huile/liquide? (Lu 4514 fois)

dood et 0 Invités sur ce sujet

dood

Motard Débutant



Re : casse échangeur huile/liquide?

« Réponse #360 le: Aujourd'hui à 22:42:11 »



Citer



Modifier



Enlever

Salut à tous,

Après la casse de mon échangeur, voici un petit récap (simplifié) des étapes pour tout démonter et changer le nécessaire. Le remontage se fait dans le sens inverse. J'ai mis tous les couples de serrage.

Y'a un problème 🙄



Messages: 159

Sexe:

Localisation: Val d'Oise (95)



Moto: Street Triple R



Après avoir retiré les carénages :

1) Vidange huile : retirer vis de purge (25Nm) + filtre à huile (10Nm)

2) Vidange liquide de refroidissement : retirer vis de purge (12Nm ?) + la durite en bas à gauche du radiateur



3) Retirer toutes les durites reliées au radiateur pour pouvoir les nettoyer.



4) Tomber le radiateur : 2 vis en haut (6Nm), une en bas à droite (3Nm)
Nettoyer le radiateur à grande eau avec un tuyau d'arrosage, vous pouvez dévisser le ventilateur, il n'aime pas trop l'eau j'imagine ...

5) Tomber le collecteur : 6 écrous qui le relie au bloc moteur (2Nm puis 19Nm), une vis après la valve (19Nm), desserrer le collier qui le relie au reste de l'échappement (15Nm)

6) On accède à l'échangeur, le dévisser pour le retirer et le remplacer (59Nm)



7) Pour ma part (Daytona de 2009, phase 2), j'ai ouvert le carter d'huile (14 vis à 12Nm) en dessous pour vérifier la soupape de surpression (15Nm) et j'avais bien l'ancienne !
A changer donc, elle fait partie du kit avec le joint de carter (Ref : T1210212, 60CTTC)
Il faudra dévisser un tuyau rigide (12Nm) pour le passer à travers le nouveau joint.



☹️ Retrait du réservoir : axe + 2 vis à l'avant (9Nm)

9) Démontage du vase d'expansion (1 écrou, 1 vis à 2Nm), il vient avec ses 2 durites (une vers le radiateur, une vers le bas de la moto, celle par laquelle tout à dégueulé sur la roue arrière ...). Pour les pistards au remontage, la faire remonter au niveau des T de fourche, ça permet d'être rapidement informé d'un problème !

Le nettoyage du vase d'expansion se fait très bien avec du vinaigre et du gros sel (en jouant des maracas avec





10) Démontage du calorstat (attention, il y a un sens, le tout petit trou en haut / 2 vis à 9Nm). Ça va permettre de faire passer de l'eau pour rincer un peu.



Rien de très compliqué finalement, juste du temps à démonter, nettoyer, remonter !

Signaler au modérateur  82.229.91.69

Pages: 1 ... 16 17 18 [19] **En haut**

[RÉPONDRE](#)

[AJOUTER AUX FAVORIS](#)

[SE DÉSINSCRIRE](#)

[MARQUER NON LU](#)

[PARTAGER CE SUJET](#)

[IMPRIMER](#)

[« précédent suivant »](#)

Forum Triumph Street Triple - Daytona » Vos ateliers ! » Mécanique » Sujet: casse échangeur huile/liquide?

[LIEN VERS LE CALENDRIER](#)

Aller à: [Allons-y !](#)